



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—कांड 3—उप-कांड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)
प्रधारिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 221] नई दिल्ली, शुक्रवार, अप्रैल 21, 1989/वैसाख 1, 1911
No. 221] NEW DELHI, FRIDAY, APRIL 21, 1989/VAISAKHA 1, 1911

इस भाग में भिन्न विषयों की जाती है जिससे कि अन्य भागों संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतन परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 21 अप्रैल, 1989

अधिसूचना

का. आ. स. 297 (अ):—केन्द्रीय सरकार, मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की
वाहन 36 की उपवारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एनद्वारा यहां संख्या

अनुसूची में उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार सहित निम्नलिखित वाहन के पंजीकरण को अनुमोदन प्रदान करती है :—

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार	2 छील द्वाइव पर स्टूइंग सुपर स्ट्रक्चर की द्वाइडोनिक केन
2. बेसिस संख्या	1308
3. इंजिन संख्या	354-एस-29786
4. (i) अगले ए क्रिसल का भार	10056 कि. ग्रा.
(ii) पिछले ए क्रिसल का भार	10344 कि. ग्रा.
(iii) पंजीकृत लदान भार	20400 कि. ग्रा.
5. मालिक का नाम	अश्रीप्रक अमियना, एन एम एच ई पी, भवानी—638301

2. उक्त ग्रुप निम्नाङ्कु राज्य शहरों का विनायित व अनुग्राह तमिलनाडु राज्य की सीमाओं के भीतर वाहन और वाहन के परिवार के संदर्भ में उच्चतर भार मीमांसा निर्धारित करने के उद्देश्य के लिए निम्नलिखित शर्तों के आधार पर दी गई है :—

(i) लोक निवास विभाग/स्थानीय प्राविकारियों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों पर लदान प्रतिवंश्टों का अनुग्राह किया जाएगा और वाहन को सड़कों पर लाने से पूर्व इन प्राधिकारियों की अनुमति ली जाएगी ।

(ii) राज्य सरकार द्वारा सड़क नेटवर्क पर असुरक्षित/कमज़ोर वांचित की गई सड़क संरचनाओं (पुलों और अन्य क्रोस ब्रिज संरचनाओं) पर से लदे हुए वाहनों को गुजरने की अनुमति नहीं दी जाएगी तथा ट्रॉसपोर्टर्स को लोक निमण विभाग के निदेशानुसार बैंड लैबल डाइवर्शनों आदि के जरिए नदियों/नालों को पार करने के लिए अपना प्रबन्ध स्वयं करना होगा ।

3. यदि वाहन का प्रयोग तमिलनाडु से बाहर किया जाता है तो यह परिवालन संबंधित राज्य लो. नि. वि./स्थानीय निकायों को पूर्व अनुमति पर होगा और उन शर्तों पर ही होगा जो कि संरचनाओं, सड़कों, पुलों, पुनियाओं तथा सभी सड़क प्रयोक्ताओं का ध्यान रखते हुए राज्य सरकार/स्थानीय निकाय निर्धारित करती हैं जिसके लिए राज्य/लो. नि. वि./

स्थानीय निकायों तथा प्रलिस प्राधिकारियों को परिवाहक वारा प्रत्येक बार पारंपारिक होने पर भली प्रकार सूचित किया जाएगा।

[सं. आर टी-11011/7/89-दी ए. जी]

बी. आर. चम्पाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT
(Transport Wing)

New Delhi, the 21st April, 1989

NOTIFICATION

S.O. No. 297(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of the following vehicle, the maximum safe laden weight of the same mentioned in the schedule appended hereunder:—

SCHEDULE

1. Type of vehicle	: Hydraulic crane of slewing Super structure on 2 wheel dr.
2. Chassis number	: 1308
3. Engine number	: 354-S-29786
4. (i) Front axle load	: 10056 Kg.s
(ii) Rear axle load	: 10344 Kgs.
(iii) Registered laden weight.	: 20,400 Kgs.
5. Name of the owner	: The Supdt. Engineer, LMHEP, Bhavani-638301.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle and the operation of the vehicle within the limits of State of Tamil Nadu as per the recommendation of the State Government of Tamil Nadu is subject to the following conditions:—

(i) load restrictions on various roads stipulated by the [public works Department/Local Authorities will be observed and permission

of such Authorities will be obtained before the vehicle is put on the roads.

(ii) the loaded vehicle will not be allowed to pass over the road structures (bridges and other cross-drainage structures) on the road net work declared unsafe/weak by the State Government and the transporters will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas through bed level diversions etc. as directed by the Public Works Department.

3. If the vehicle is to be used outside the State of Tamil Nadu such an operation will be with the prior approval of the concerned State PWD/Local Bodies and will also be subject to such conditions as the State Government/Local Bodies may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all roads users, for which the State/PWD/Local Bodies and the Police Authorities will be kept duly informed by the operator, every time the operations are effected.

[No. RT-11011/7/89-TAG]

B.R. CHAVAN, Jt. Secy.